

AERONÁUTICA CIVIL

OFICINA DE CONTROL INTERNO

**INFORME SEGUIMIENTO AL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS
DE GOBIERNO SISMEG**

PRIMER SEMESTRE 2024

Bogotá D.C., julio de 2024

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	FORMATO		
	INFORME SEGUIMIENTO AL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO SISMEG PRIMER SEMESTRE VIGENCIA 2024		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022

1. Introducción

Como uno de los tres componentes del Sistema Nacional de Evaluación de Gestión y Resultados - SINERGIA, tenemos Sistema de Seguimiento a Metas de Gobierno – SISMEG, desarrollado en línea para programación, gestión y monitoreo de los principales programas del Gobierno. Interacción de las entidades de la rama ejecutiva. Información gerencial. Espacio de consulta para las entidades y para la ciudadanía en general.

Basado en indicadores muy pertinentes y efectivos Sistema liderado por el Departamento Nacional de Planeación DNP, con el fin de efectuar seguimiento a los avances de las principales políticas y programas del Gobierno Nacional, entre ellos, el Plan Nacional de Desarrollo PND.

El Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 'Colombia Potencia Mundial de la Vida', expedido a través de la Ley 2294 del 19 de mayo de 2023, destaca la importancia del ordenamiento territorial y la geografía como ejes centrales para el avance de Colombia.

Además, se enfoca en temas como la seguridad humana, la transición energética y la convergencia para reducir las brechas entre regiones.

En consecuencia, el Ministerio de Transporte en coordinación con sus entidades adscritas, formula un Plan Estratégico Sectorial que incluye los lineamientos del Plan Nacional de Desarrollo PND e indica los retos del sector para el periodo presidencial que corresponde.

2. Objetivo

La Oficina de Control Interno, en desarrollo del Programa Anual de Auditorías para la vigencia 2024, programó el Seguimiento al Informe de Ley: Metas de Gobierno SINERGIA, labor que adelantó en el marco de sus funciones como mecanismo de apoyo al cumplimiento de los objetivos de control señalados en la Ley 87 de 1993.

El seguimiento está orientado a identificar oportunidades de mejora para el Sistema de Control Interno Institucional en las actividades relacionadas con el seguimiento y reporte de avances de las metas de Gobierno Sinergia de la Aeronáutica Civil, en su calidad de organismo ejecutor.

Realizar seguimiento y evaluación del avance de los indicadores de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil en el Sistema de Seguimiento a Metas de Gobierno — SINERGIA del Departamento Nacional de Planeación.

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	FORMATO		
	INFORME SEGUIMIENTO AL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO SISMEG PRIMER SEMESTRE VIGENCIA 2024		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022

3. Alcance

El seguimiento se realiza al cumplimiento del reporte de avance de los indicadores a cargo de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil – Metas de Gobierno, relacionados en el aplicativo SINERGIA, para el primer semestre de 2024.

4. Articulación con el Modelo Integrado de Planeación y Gestión – MIPG

El seguimiento a las Metas de Gobierno – SINERGIA, en el marco de la Cuarta Dimensión: Evaluación de Resultados MIPG – 4.2.1. Seguimiento y evaluación del desempeño institucional y 4.2.2. Evaluación de indicadores y metas de gobierno de entidades nacionales, la cual tiene como propósito promover en la entidad el seguimiento a la gestión y su desempeño, a fin de conocer permanentemente los avances en la consecución de los resultados previstos en su marco estratégico.

Adicionalmente se articula con la nueva estructura del MECI basada en el modelo COSO, a través del componente "Actividades de Monitoreo y Supervisión" — Tercera Línea de Defensa -Oficina de Control Interno, según la cual: *"las evaluaciones adelantadas por la Oficina de Control Interno permiten determinar si se han definido, puesto en marcha y aplicado los controles establecidos por la Entidad de manera efectiva."*

5. Información General Responsabilidad del reporte de la Información: Oficina Asesora de Planeación

"...Las oficinas de planeación de los ministerios, departamentos administrativos y sus entidades adscritas y vinculadas, serán los responsables de actualizar y cargar toda la información relacionada con el seguimiento (avances cuantitativos y cualitativos de programas, metas e indicadores)". (DNP - Decreto 1082 de 2015) ..."

6. Marco Normativo

- Constitución Política de Colombia (Artículos 343 y 344)
- Ley 152 de 1994
- Resolución 063 del CONPES 1994
- Documento CONPES 2688
- Documento CONPES 2790
- Documento CONPES 3294
- Documento CONPES 315
- SIGOB – Circular 03 de 2004 DAFF. Directrices sobre la implementación de prácticas de verificación y control de la calidad de la información reportada al Sistema de Programación y Gestión a Metas Presidenciales.
- SINERGIA - Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional 1082 de 2015: Sistema Nacional de Evaluación de Gestión y Resultados. Capítulo 2. Seguimiento a Metas de Gobierno.
- Directiva Presidencial No 21 de septiembre de 2011 Sistema de Seguimiento a Metas de Gobierno (SISMEG).

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	INFORME SEGUIMIENTO AL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO SISMEG PRIMER SEMESTRE VIGENCIA 2024		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022

- Guía Metodológica para el seguimiento y evaluación a la Políticas Públicas 2014 del DNP.
- Ley 2294 del 19 de mayo de 2023- El Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 "Colombia Potencia Mundial de la Vida".

7. Seguimiento

7.1.- Metodología del Seguimiento

El proceso de seguimiento incluyó la solicitud, análisis y verificación de la información asociada a las Metas de los indicadores Sinergia, resultados con los que se pretende contribuir al mejoramiento continuo de la Entidad, información verificada en el Sistema Nacional de Evaluación de Gestión y Resultados - SINERGIA.

7.2. Desarrollo del Seguimiento

Para la realización del seguimiento, la Oficina de Control Interno se basó en la información suministrada por la OAP – Grupo Programación y Seguimiento a Proyectos de Inversión y Funcionamiento, mediante correos electrónicos del 31/01/2024 y 01/02/2024 de la Entidad, lo referente a lo publicado en el Sistema SINERGIA – SISMEG por las Áreas responsables, se cargaron en la plataforma para el sector transporte.

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, participa en el desarrollo de dos (2) Indicadores de segundo nivel PND– Metas de Gobierno, dentro de los cuales se encuentran bajo su responsabilidad el seguimiento y cumplimiento.

Dentro del Plan Nacional de Desarrollo 2022 – 2026 “Colombia Potencia Mundial de la Vida, el transporte aéreo contempla en el Anexo 3, Indicadores de segundo Nivel -, los cuales están clasificados en la tabla que se muestra a continuación:

El 29 de julio de 2024 se envió correo a la Oficina Asesora de Planeación - Grupo Programación y Seguimiento a Proyectos de Inversión y Funcionamiento, solicitando información del comportamiento de los indicadores durante el primer semestre 2024.

7.2.1 Indicador ID 138 - Aeropuertos no concesionados mejorados en su infraestructura física

Descripción del Indicador: Mide la intervención en infraestructura física de aeropuertos no concesionados (torres de control, terminales, pistas y plataformas)

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	FORMATO		
	INFORME SEGUIMIENTO AL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO SISMEG PRIMER SEMESTRE VIGENCIA 2024		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022

Resultados Cualitativo y Cuantitativo del Indicador

Transformación: Seguridad humana y justicia social

Sector: Transporte

Clasificación: Sectorial

Entidad responsable: Aeronáutica Civil

Meta: 33 Número

Desagregaciones: Departamento

Porcentaje de avance 2022-2026: **0%**

Corte: 30/06/2024

Fecha de actualización: 08/07/2024

Descripción del Indicador: Mide la intervención en infraestructura física de aeropuertos no concesionados (torres de control, terminales, pistas y plataformas)

Avance cualitativo

Principales avances en función del cumplimiento de la meta:

Proyectos en ejecución y su avance: Arauca (14,50%), Armenia (11,65%, 6,81%), Nuquí (15,50%), San Andrés (86,90%), Tolú (0,28%). Adjudicados: Aguachica, Leticia, Pasto, Pitalito, P. Carreño, Riohacha. En estructuración: Ipiales, Mitú, Tumaco. Proyectos en revisión: Guapi.

Justificación del avance

El 6 de junio se adjudicó interventoría de Aguachica por 5.412 millones. Para proyectos de Leticia, Pasto, Pitalito, P.Carreño y Riohacha, ya están adjudicados y están en proceso de perfeccionamiento. Actualmente se continua el proceso de estructuración para los aeropuertos de Ipiales, Mitú y Tumaco. En Guapi, se sigue estudiando el proyecto de contratación para elaborar un plan maestro. Finalmente, en Arauca se reporta un avance del 14,50% de estudios, diseños y mejoramiento de pista. En Armenia avance en el

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	INFORME SEGUIMIENTO AL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO SISMEG PRIMER SEMESTRE VIGENCIA 2024		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022

mantenimiento del lado aire y lado tierra (11,65% y 6,81% respectivamente). En Nuquí avance del 15,50% en estudios, diseños e intervenciones para mejorar capacidad del terminal. En S.Andrés avance del 86,90% para mantenimiento de lados aire y tierra (Este aeropuerto está próximo a ser concesionado por la ANI, posiblemente en diciembre de 2024). Tolú tiene un avance del 0,28% para proyecto de consultoría para construcción de infraestructura aeroportuaria en lados aire y tierra.

7.2.2 Indicador ID 139 - Rutas servicios aéreos esenciales en operación

Transformación: Seguridad humana y justicia social

Sector: Transporte

Clasificación: Sectorial

Entidad responsable: Aeronáutica Civil

Meta: 79 Número

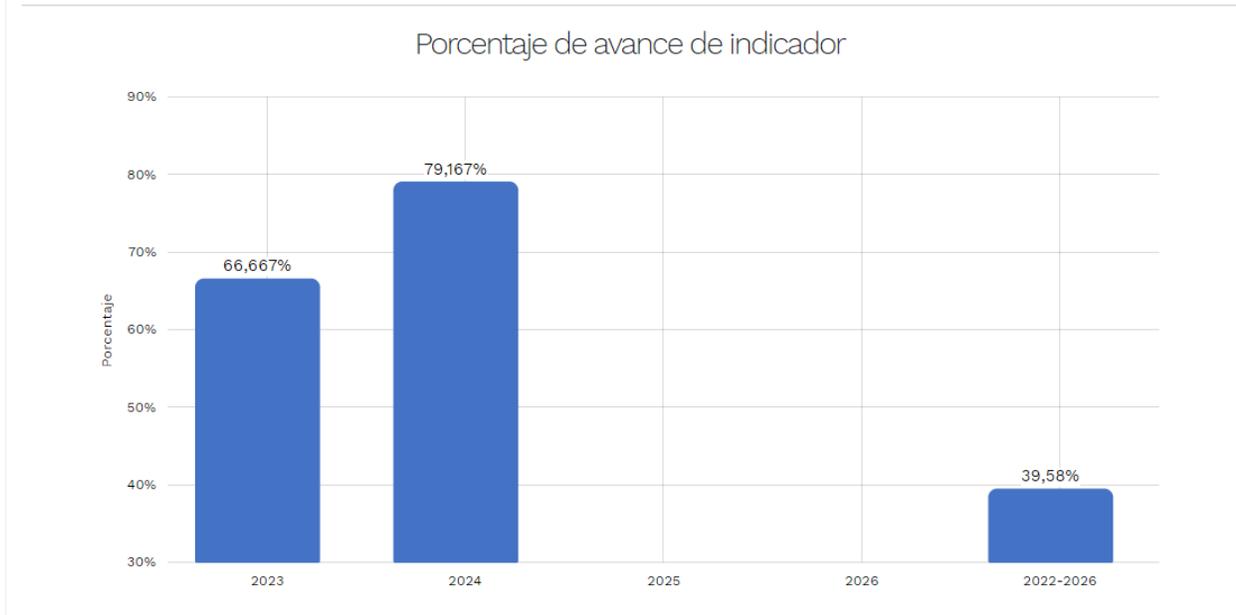
Porcentaje de avance 2022-2026: 39,58%

Corte: 30/06/2024

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	INFORME SEGUIMIENTO AL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO SISMEG PRIMER SEMESTRE VIGENCIA 2024		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022

Avance del indicador 2022-2026

[Cambiar a vista de avance](#)



Descripción del Indicador: Mide la entrada en operación por parte de SATENA, de 48 nuevas rutas a través de la prestación del servicio de transporte aéreo social para conectar a la Colombia profunda y apartada

Fecha de actualización: 04/07/2024

Avance cualitativo

Principales avances en función del cumplimiento de la meta:

Para el mes de junio se realiza mesa de trabajo junto a SATENA con el fin de realizar seguimiento mensual al indicador de rutas de servicio aéreo esencial en operación. Se concluyen 2 rutas adicionales, modificando el indicador de 48 a 50 rutas operadas actualmente.

Justificación del avance

En el mes de junio se solicitó a SATENA, el formato de seguimiento acordado el mes de abril sobre suministro de información requerida para el indicador de la meta de rutas SAE. Para el mes presente se concluye que se suman 2 rutas nuevas al indicador las cuales son: • VVC-SJE: VILLAVICENCIO - SAN JOSÉ • VVC-AUC: VILLAVICENCIO - ARAUCA Por tanto, el indicador de 48 rutas SAE establecidas, cambia a 50 rutas SAE en operación. En el documento soporte se anexa matriz de seguimiento y tabla resumen de rutas SAE.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	FORMATO		
	INFORME SEGUIMIENTO AL SISTEMA DE SEGUIMIENTO A METAS DE GOBIERNO SISMEG PRIMER SEMESTRE VIGENCIA 2024		
	Clave: EVAL 1.0-12	Versión: 05	Fecha de aprobación: 25/05/2022

7.3 Reporte y Análisis de Indicadores

Con el fin de hacer seguimiento y evaluación de la gestión realizada a los dos (2) indicadores de segundo nivel a cargo de la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil dentro del Plan Nacional de Desarrollo PND para el periodo comprendido entre enero a junio de 2024, la información en el sistema SINERGIA, evidencia los siguientes resultados.

No Orden	Indicador No	Fecha de actualización:	Periodicidad	Porcentaje de avance 2022- 2026
1	Id 139	4/07/2024	Trimestral	39,58%
2	Id 138	8/07/2024	Mensual	0%

8. Conclusiones

En el caso de las actividades para el logro del indicador 138, como estos proyectos son a largo plazo, el mejoramiento de pistas, terminales, no se da sino hasta finalizar las obras. Por ello no se ve reflejado el avance.

9. Oportunidad de mejora

Si todas las obras manejan avances parciales, se podrían dar avances intermedios en el indicador



SONIA MARITZA MACHADO CRUZ
 Jefe Oficina Control Interno.

Elaboró: Alfredo Avellaneda Hidalgo.